Nr 35 zawiera wyłącznie dział lotnictwa cywilnego.

Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XX. Warszawa, 16 maja 1938 r. Nr 36.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

Dział Mechaniczny.

DZIAŁ MECHANICZNY.

329.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 5 maja 1938 r. nr 51 w sprawie planowania i kontroli napraw okresowych wagonów towarowych.

Celem opracowania budżetu i programu napraw wagonów towarowych warsztaty główne i działy wagonowe wydziałów mechanicznych dyrekcji prowadzą książki kontroli napraw okresowych wagonów towarowych (Załącznik 1 druk seria M nr 16). W książkach tych w porządku numerycznym powinny być umieszczone wszystkie wagony przydzielone do danych warsztatów głównych.

Warsztaty główne sporządzają co miesiąc numeryczne wykazy wypuszczonych z rewizji okresowej wagonów towarowych (seria M, nr 43) i przesyłają je do właściwych dyrekcji przydziału wagonów do dnia 5 następnego miesiąca. Na podstawie tych wykazów warsztaty główne i działy wagonowe wydziałów mechanicznych uzupełniają książki kontroli datami wykonywanych napraw okresowych.

Książki kontroli służą dla warsztatów głównych i działów wagonowych wydziałów mechanicznych dyrekcji równocześnie jako książki inwentarzowe i dlatego też należy robić w nich adnotacje, dotyczące zmiany inwentarza lub jego przydziału. Dotychczas używane karty inwentarzowe wagonów towarowych (seria M nr 35) należy nadal prowadzić w warsztatach głównych i w działach wagonowych wydziałów mechanicznych dyrekcji, ale od czasu zaprowadzenia książek (serii M, nr 16) nie należy wypełniać odwrotnej strony tych kart.

Na podstawie książek kontroli rewizji okresowych wagonów towarowych w lipcu każdego roku warsztaty główne opracowują w 3 egzemplarzach program napraw wagonów towarowych na rok następny (załącznik 2), z których jeden pozostaje w warsztatach, jeden w dyrekcji, a trzeci po sprawdzeniu przez dyrekcję zostaje przesłany do Ministerstwa Komunikacji i służy jako podstawa do pracowania programu napraw i budżetu na rok następny.

Nr MM. III. 201/9/38.

Załącznik 1 do okólnika M. K. Nr. 51.

Nr wagonu według inwentarza	Znak serii	Rok budowy	Znak tranzytu (T)	Data i miejsce ostatniej naprawy	Daty i miejsca rewizji okresowych wagonów w latach											
					1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950

Pozycji 60

Seria M. Nr 16. (Format ks. A2 wys. 594×420).

Załącznik 2 do Okólnika M. K. Nr 51

Zestawienie planowanych napraw wagonów towarowych na rok . . . . .

Serie wagonów	Ilość inwentarzowa wagonów towarowych w dniu 1.VII br.									Ilość planowanych rewizji okresowych												Proponowano ilość wagonów do skreślenia, w roku . . .			Przewidywana ilość napraw w roku . .
	ze znakiem „T"			bez znaku „T"			R a z e m			*) 1½ rocznych			3 letnich			4 letnich			R a z e m						
	6 i 4 oś.	3 i 2 oś.	Razem	6 i 4 oś.	3 i 2 oś.	Razem	6 i 4 oś.	3 i 2 oś.	Razem	6 i 4 oś.	3 i 2 os	Razem	6 i 3 oś.	3 i 2 os	Razem	6 i 4 oś.	3 i 2 oś.	Razem	6 i 4 oś.	3 i 2 oś.	Razem	6 i 4 oś.	3 i 2 oś.	Razem	
Bagażowo-towarowe (Ft)																									
Kryte																									
Węglarki																									
Platformy																									
Specjalne (S)																									
Cysterny																									
Gospodarcze																									
Ze znakiem x																									
Razem																									

U w a g a: *) W rubrykach rewizje $1^1/_2$ roczne wpisać ilość rewizji wagonów towarowych, kursujących w pociągach osobowych.
**) We wszystkich rubrykach wpisywać cyfry u dołu tak, aby powyżej można było dopisać program przyznany.

Format A_3 (297 × 420)

330.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 5 maja 1938 r. nr 52 w sprawie planowania i kontroli napraw okresowych wagonów osobowych.

Celem opracowania budżetu i programu napraw wagonów osobowych dla poszczególnych dyrekcji, warsztaty główne, działy wagonowe wydziałów mechanicznych dyrekcji i Ministerstwo Komunikacji (Dep. VI) posiadają książki planowania i kontroli napraw okresowych wagonów osobowych (Załącznik 1 druk seria M. nr 26). W książkach tych w porządku numerycznym powinny być umieszczone wszystkie wagony przydzielone do danych warsztatów głównych. Raz do roku w lipcu książki dyrekcyjne i ministerialne zostają przesyłane do warsztatów głównych, które wypełniają we wszystkich egzemplarzach rubryki planowanych napraw na rok następny.

Na podstawie tych książek warsztaty główne sporządzają zestawienie napraw wagonów osobowych na rok następny (Załącznik 2) w 3 egzemplarzach, z których jeden pozostaje w warsztatach głównych, a dwa pozostałe wraz z książami zostają przesyłane do dyrekcji, która po skontrolowaniu wysyła jeden egzemplarz wraz z książką do Ministerstwa Komunikacji (Dep. VI).

Książki planowania i kontroli oraz zestawienie napraw wagonów osobwych na rok następny są podstawą do opracowania budżetu, programu napraw wagonów osobowych dla poszczególnych dyrekcyj i warsztatów głównych. Przed końcem roku dyrekcje otrzymują z Ministerstwa Komunikacji zatwierdzony program wagonów osobowych z zaznaczeniem w jakich warsztatach naprawy te będą wykonane.

Na podstawie zatwierdzonego programu wagonów osobowych warsztaty główne sporządzają dla poszczególnych dyrekcyj, od których otrzymują wagony szczegółowy roczny plan wejścia taboru do warsztatów według rodzajów napraw i wagonów. Plany te powinny uwzględnić, aby pewne typy wagonów potrzebne w niektórych okresach do ruchu znajdowały się w warsztatach w jak najmniejszej ilości i muszą być uzgodnione z właściwymi dyrekcjami.

Warsztaty główne sporządzają co miesiąc numeryczne wykazy wypuszczonych wagonów osobowych z naprawy okresowej. (Seria M. nr 42) i przesyłają je do właściwych dyrekcyj przydziału wagonów do 5 następnego miesiąca. Na podstawie tych wykazów warsztaty główne i działy wagonowe wydziałów mechanicznych uzupełniają książki planowania i kontroli datami rzeczywiście wykonywanych napraw okresowych.

Ministerstwo Komunikacji nie prowadzi bieżąco żadnej numerycznej rejestracji napraw okresowych wagonów osobowych, a egzemplarze ministerialne książki planowania i kontroli uzupełniane są przez warsztaty główne raz do roku w lipcu.

Książki planowania i kontroli służą dla warsztatów głównych i działów wagonowych wydziałów mechanicznych dyrekcji równocześnie jako książki inwentarzowe i dlatego też należy robić w nich adnotacje dotyczące zmiany inwentarza lub jego przydziału.

Dotychczas używanych książek inwentarzowych dla wagonów osobowych (Seria M, nr 39) przewidzianych przepisami gospodarki wagonowej Rozdz. IV. jako zbędnych dla Wydziałów Mechanicznych nie należy nadal prowadzić, a karty inwentarzowe serii M nr 38 pozostaną dla rejestracji cech charakterysztycznych wagonów; odwrotnej strony tych kart wypełniać nie należy.

Parowozownie i wagonownie prowadzą kontrolę napraw okresowych w książkach, Załącznik 3 druk Seria M, nr 27. W książkach tych powinny być wpisane w porządku numerycznym wszystkie wagony osobowe przydzielone do stacji znajdujących się na odcinkach obsługiwanych przez daną parowozownię względnie wagonownię. Daty rzeczywiście wykonanych napraw okresowych parowozownie i wagonownie wpisują bieżąco po przyjściu wagonów z naprawy. Pod datą naprawy okresowej wpisuje się przebieg wagonu od 1.I. do daty naprawy względnie po naprawie do końca roku. O ile wagon ma 2 naprawy okresowe w ciagu jednego roku napis powinien być wykonany zgodnie z przykładem załączonym we wzorze. Książka, Seria M, nr 27 służy dla parowozowni i wagonowni jako książka planowania napraw wagonów osobowych w poszczególnych miesiącach i jako książka inwentarzowa i dlatego też należy robić w nich adnostacje zmiany inwentarza lub jego przydziału.

Od daty wydania niniejszego okólnika tracą moc obowiązującą dotychczas wydane okólniki i zarządzenia w tej sprawie.

Nr MM. III. 201/6/38.

Załącznik 1 do okólnika Nr 52.

KSIĄŻKA

planowania i kontroli
napraw wagonów osobowych.

P. K. P. Seria M. 26 (Format A3 wys. 420×297).

Nr wagonu	Seria wagonu	Rok budowy	Data ostatniej naprawy głównej	Data ostatniej naprawy średniej	Rok 1937				Rok 1938				Rok 1939			
					Rodzaj i data planowanej naprawy			Rodzaj i data rzeczywiście wykonanej	Rodzaj i data planowanej naprawy			Rodzaj i data rzeczywiście wykonanej	Rodzaj i data planowanej naprawy			Rodzaj i data rzeczywiście wykonanej
					gł.	śr.	rew.		gł.	śr.	rew.		gł.	śr.	rew.	

Rok 1940				Rok 1941				Rok 1942				Rok 1943				Rok 1944			
Rodzaj i data planowanej naprawy			Rodzaj i data rzeczywiście wykonanej	Rodzaj i data planowanej naprawy			Rodzaj i data rzeczywiście wykonanej	Rodzaj i data planowanej naprawy			Rodzaj i data rzeczywiście wykonanej	Rodzaj i data planowanej naprawy			Rodzaj i data rzeczywiście wykonanej	Rodzaj i data planowanej naprawy			Rodzaj i data rzeczywiście wykonanej
gł.	śr.	rew		gł.	śr.	rew.		gł.	śr.	rew.		gł	śr.	rew.		gł.	śr.	rew.	

Załącznik 2 do okólnika Nr. 52 r.

Zestawienie planowanych napraw wagonów osobowych na rok . . . .

Serie wagonów	Ilość wagonów w inwentarzu w dn. 1.VII. r.			Prop. onowane do skreślenia do końca b. r. i w r. przyszł			Ilość wag. do naprawy w r			Naprawy główne			Naprawy średnie			Rewizje okresowe *) roczne			Rewizje okresowe *) dodatkowe			Razem napraw planowanych			Uwaga
	6 i 4 oś.	3 i 2 oś.	Razem	6 i 4 oś.	3 i 2 oś.	Razem	6 i 4 oś	3 i 2 oś.	Razem	6 i 4 oś.	3 i 2 oś.	Razem	6 i 4 oś.	3 i 2 oś.	Razem	6 i 4 oś.	3 i 2 oś.	Razem	6 i 4 oś.	3 i 2 oś.	Razem	6 i 4 oś.	3 i 2 oś.	Razem	
Salonowe i rest. As i I																									
Sanitarne, więźniarki i wojsk. H.N.M.																									
Ogrzewacze O																									
I klasa A																									
1/2 klasa AB																									
1/2/3 klasa ABC																									
2 klasa B																									
2/3 klasa BC																									
3 klasa C																									
4 klasa D																									
Bagażowe F																									
Bagażowo-poczt. Fg																									
Razem																									

Uwaga: *) W rubrykach rewizje dodatkowe wpisać ilośc dodatkowych rewizji wagonów w kursach międzynarodowych i tych wagonów w ruchu wewnętrznym, których przebieg od ostatniej rewizji przekroczy 100000 km.

**) We wszystkich rubrykach wpisywać cyfry u dołu tak, aby powyżej można było dopisać program przyznany.

***) Wagony proponowane do skreślenia w roku bieżącym i przyszłym pisać w dwu cyfrach n. p. (4 + 6).

Format A_3 (297×420)

Załącznik 3 do okólnika Nr. 52.

KSIĄŻKA

kontroli napraw

okresowych w parowozowniach i wagonowniach.

Nr wagonu	Seria wagonu	Rok budowy	Data ostatniej naprawy głównej	Data ostatniej naprawy średniej	Rodzaj i data naprawy oraz Rok 1936	Rok 1937	Rok 1938	Rok 1939
3001	ABhx	1925	10.II.1935	—	Rew. 24.V.1936 28450 | 40370			
15802	Chx	1932	—	14.II.1935	Rew. 28.III.36 | Rew. I.X.36 15600 | 70000 | 19400			
pozycji 25								

Seria M nr 27. (Format A3 wys. 420 × 297).

przebiegi pomiędzy naprawami okresowymi										
Rok 1940										
Rok 1941										
Rok 1942										
Rok 1943										
Rok 1944										
Rok 1945										

331.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 5 maja 1938 r. nr 53 w sprawie rejestracji przebiegów wagonów osobowych w parowozowniach i wagonowniach.

Ścisłe śledzenie przez wagonownię i parowozownię za pracą wagonów osobowych znacznie ułatwia gospodarkę wagonową, zmniejsza do minimum czas potrzebny do powzięcia decyzji co do naprawy wagonu, a oprócz tego w wypadkach uszkodzenia wagonu i przy wszelkiego rodzaju dochodzeniach unika się zbędnych poszukiwań wagonu w dokumentach pociągowych. Ścisła rejestracja przebiegu wagonów osobowych jest koniecznie potrzebna i w tym celu, że termin wykonania napraw okresowych, choć zasadniczo zależy od czasu, to jednak przebieg wagonu osobowego pomiędzy naprawami okresowymi nie może przekraczać odpowiednich norm. Oprócz tego przebieg wagonów osobowych każdej parowozowni względnie wagonowni jest miernikiem na który można odnosić niektóre wydatki eksploatacyjne.

Parowozownie i wagonownie prowadzą dziennik przebiegów wagonów osobowych (Załącznik 1 druk seria M, nr 28) w sposób wskazany w załączniku.

Do dziennika powinny być wpisane wszystkie wagony osobowe przydzielone do danej parowozowni. W rubrykach dni należy używać następujących oznaczeń. Na dole należy wpisywać nr pociągu, którym danego dnia wagon przybył, na górze nr pociągu, którym dany wagon odszedł. Jeżeli w pociągu kursują wagony do różnych stacji należy odnotować oprócz tego nazwę kursu. W wypadku gdy wagon kilka razy przychodzi i odchodzi ze stacji macierzystej i odnotowanie numerów pociągów byłoby trudne, należy składy odpowiednio oznaczyć (np. numerami rzymskimi) i wpisywać oznaczenie składu, w którym dany wagon kursuje. Znajdowanie się wagonu poza pociągami należy oznaczać w sposób następujący:

R — wagon znajduje się w rezerwie,

N — wagon znajduje się w naprawie bieżącej,

A — wagon znajduje się w akumulatorni,

D — wagon znajduje się w dezynfekcji,

Z — wagon zalega w drodze,

MF — wagon znajduje się w Warsztatach głównych.

Oprócz tych napisów zezwala się wprowadzić inne, jeżeli warunki miejscowe tego wymagają. Dziennik wypełnia się codziennie na podstawie wykazów o stanie wagonów (seria M nr 47), względnie na podstawie wykazów R3. Pozwala on na codzienne kontrolowanie całokształtu gospodarki wagonowej, a przy końcu miesiąca daje możność obliczenia przebiegu zarówno poszczególnych wagonów, jak i wszystkich wagonów danej parowozowni względnie wagonowni.

Dla rejestracji przebiegu wagonów w poszczególnych miesiącach służy książka seria M nr 29.

Przebieg pomiędzy naprawami okresowymi wpisuje się do książki kontroli napraw okresowych w parowozowniach i wagonowniach (seria M nr 27).

Nr MM. III. 202/13/38.

D. O. K. P.
wagonownia lub parowozownia

DZIENNIK PRZEBIEGÓW WAGONÓW OSOBOWYCH

Załącznik 1 do okólnika M. K. Nr. 53.

Miesiąc .... rok ....

Seria wag.	Nr. wagonu	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Kilometry
ABhux	3500	MF 25.7.36 Pruszków		—	—	—	—	70	A	—	—	—	R	—	—	313 Łódź	313 312	313 312	905 312	Sarny	905 906	\	905 906	\	Z	—	—	Poc. towarowy 4816	N	D	—	—	
Bhuxz	8117	R	—	—	—	705	Wilno 706	705	706	213	Zwardoń	213 214	\	213 214	\	Oklejony na ramy	Z		9576	R	—	—	A	—	D	—	—	M. F. Praga	—	—	—	—	
50 pozycji																																	

P. K. P. Seria M. Nr. 28. (Format ks. A_2 wys. 594×420).

Załącznik 2 do okólnika M. K. Nr. 53.

Cecha	Nr wagonu	Przebieg wag. od ostatniej rew. okresowej do dnia 1/I. 19...... r.	Przebiegi wagonów w roku 19.......... w miesiącach:											
			styczeń	luty	marzec	kwiecień	maj	czerwiec	lipiec	sierpień	wrzesień	październik	listopad	grudzień
30 pozycji														

P. K. P. Seria M. Nr. 29. Format A3 (wys. 297×420).

332.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 5 maja 1938 r nr 54 w sprawie sprawozdań z napraw wagonów osobowych i towarowych.

Wszystkie parowozownie, wagonownie i warsztaty główne sporządzają co miesiąc sprawozdania z naprawy wagonów osobowych (załącznik 1 druk seria M. 24), wagonów towarowych (załącznik 2 druk seria M. 25) i ilości chorych wagonów w ostanim dniu miesiąca na godz. 16. Sprawozdania te zasadniczo powinny być robione z gruntu w każdym bądź razie na gruncie sprawdzone i uzgodnione z danymi stacyjnymi co do ilości chorych wagonów, aby nie było rozbieżności pomiędzy danymi służby ruchu i mechanicznej.

Sprawozdanie z naprawy wagonów osobowych (Seria M 24) parowozownie, wagonownie i warsztaty główne sporządzają w sposób następujący: w rubryce „inwentarz" należy wykazać z podziałem na grupy ilość wagonów własnego przydziału; w rubrykach „wypuszczono z naprawy", „w naprawie" i „w oczekiwaniu" głównej, średniej i rewizji w sprawozdaniu dla własnej dyrekcji należy wykazywać tylko wagony własnego dyrekcyjnego przydziału, a w rubrykach bieżących napraw wszystkie wagony P.K.P. niezależnie od przydziału.

Jeżeli warsztaty główne, parowozownie lub wagonownie wypuściły z naprawy albo mają w naprawie lub oczekiwaniu głównej, średniej lub rewizji, wagony osobowe obcych dyrekcji, to dla każdej dyrekcji należy sporządzić osobne sprawozdanie i wysłać do właściwej dyrekcji przydziału wagonów, a odpis do własnej dyrekcji.

W sprawozdaniu należy umieszczać tylko wagony własne P.K.P.; wagony pocztowe, prywatne i obcych państw, należy umieszczać w osobnych rubrykach poza procentem chorego taboru.

Dla celów kontrolnych w uwadze sprawozdania M 24 przesłanego przez Dyrekcje do Ministerstwa Komunikacji należy podawać z podziałem na rodzaje napraw, ogólną ilość wagonów P.K.P. własnej i obcych Dyrekcji, wypuszczonych z naprawy we własnych warsztatach Dyrekcji.

Sprawozdania z naprawy wagonów osobowych (Seria M 24) parowozownie, wagonownie i warsztaty główne przesyłają nie później 5 każdego miesiąca za miesiąc ubiegły do właściwych dyrekcji przydziału wagonów, które na podstawie tych sprawozdań sporządzają sprawozdanie z naprawy wagonów osobowych z całej dyrekcji.

W sprawozdaniach dyrekcyjnych powinny być wzięte pod uwagę tylko wagony własnego przydziału, z wyjątkiem napraw bieżących, znajdujące się nietylko we własnej, lecz w obcych dyrekcjach.

Sprawozdania z naprawy wagonów towarowych (Seria M 25) parowozownie, wagonownie i warsztaty główne sporządzają w sposób następujący: w rubr. „inwentarz" warsztaty główne wykazują z podziałem na grupy wagony własnego przydziału, parowozownie i wagonownie nie wykazują nic; w rubrykach „wypuszczono z naprawy", „w naprawie" „w oczekiwaniu i „wycofanych dla innych celów" należy wykazywać wszystkie wagony własne P.K.P. niezależnie od przydziału warsztatowego i dyrekcyjnego. Jeżeli w niektórych dyrekcjach znajdują się wagony w oczekiwaniu rewizji obcego przydziału, to należy je traktować, jako wagony własne, a tylko w uwagach trzeba odnotować ile wagonów jakiej dyrekcji oczekuje.

Wagony prywatne i wagony państw obcych należy umieszczać w osobnych rubrykach.

Sprawozdania z naprawy wagonów towarowych (Seria M 25) parowozownie, wagonownie i warsztaty główne powinny uzgodnić z danymi stacjami i odesłać do dyrekcji do dn. 5 każdego miesiąca za miesiąc ubiegły. Na podstawie tych sprawozdań dyrekcja sporządza sprawozdanie z całej dyrekcji.

Do bieżącej naprawy wagonów osobowych i towarowych należy zaliczać wszystkie wagony wycofane z ruchu niezależnie od czasu postoju w naprawie.

Sprawozdania dyrekcyjne (Seria M 24) i (Seria M 25) powinny być uzgodnione z danymi służby ruchu i przesłane do M. K. (Dep. Mech.) do dn. 10 każdego miesiąca za miesiąc ubiegły.

W repertorium wykazów i sprawozdań składanych Ministestwu (Dz. U. M. K. r. 1929 poz. 65) pod nr 12 i 13 Departamentu VI należy wykreślić treść dotychczasową i wypełnić w sposób następujący:

12. Miesięczne sprawozdania z naprawy i ilości chorych wagonów osobowych	10 każdego miesiąca za miesiąc ubiegły
13. Miesięczne sprawozdanie z naprawy i ilości chorych wagonów towarowych	

Niniejszy okólnik wchodzi w życie z dniem 31 maja 1938 r. i z tą datą traci ważność okólnik nr MM. III. 202/11 z dn. 19.VII. 1937 r.

Nr MM. III. 202/14/38.

Załącznik 1 do okólnika M. K. Nr 54.

Sprawozdanie z naprawy wagonów osobowych

za miesiąc .... 19....... r. i ilość chorych wagonów w dn....... mies. .... godz. 16

		4 osiowe							2 i 3 osiowe							Ogółem	Procent chorego taboru	Wag. prywatne	Wag. obcych państw	Wag. pocztowe	UWAGA
		Salonowe, restauracyjne, sanitarne, więźn. i dla specjaln. celów	Ogrzewcze	Miękkie AB, A i B	Pół miękkie ABC i BC	Twarde C, CD i D	Bagażowe F i Fg	Razem	Salonowe, restauracyjne, sanitarue, więźn. i dla specjaln. celów	Ogzewcze	Miękkie A, AB i B	Pół miękkie ABC i BC	Twarde C, CD i D	Bagażowc F i Fg	Razem						
Inwentarz																					
Wypuszczone z naprawy	Głównej																				
	Średniej																				
	Rewizji																				
	Bieżącej																				
	Razem																				
W naprawie	Głównej																				
	Średniej																				
	Rewizji																				
	Bieżącej																				
	Razem																				
W oczekiwaniu	Głównej																				
	Średniej																				
	Rewizji																				
	Bieżące: na torach trakcyjnych																				
	Bieżące: na torach stacyjnych																				
	Skreślenia																				
	Razem																				
Ogółem nieczynnych																					

Załącznik 2 do okólnika M. K. Nr. 54

Sprawozdanie z naprawy wagonów towarowych za miesiąc .... 19 r.

i ilość chorych wagonów w dniu (31) .... godz. 16.

		4-osiowe						2 i 3 osiowe						Ogółem	Procent chorego taboru	Wagonów prywatnych	Wagonów obcych państw	Uwaga
		kryte	węglarki	platformy	specjaln.		Razem	kryte	węglarki	platformy	specjaln.	Ft	Razem					
	Inwentarz																	
Wypuszcz. z napraw.	rewizji																	
	bieżącej																	
	Razem																	
W naprawie	rewizji																	
	bieżącej																	
	Razem																	
W oczekiwaniu	Rewizji																	
	Bieżącej na torach trakcyjn.																	
	Bieżącej na torach stacyjnych																	
	Skreślenia																	
	Razem																	
Razem w naprawie i oczek.																		
Wycofanych dla innych celów																		

Seria M, Nr 25. (Format A_4 wys. 210x297)

333.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 5 maja 193 8r. nr 55 w sprawie przesyłania wagonów osobowych do warsztatów do napraw okresowych.

Celem zapewnienia warsztatom głównym odpowiednich wagonów do wykonania programu napraw i celem zmniejszenia do minimum oczekiwania wagonów przed naprawą dopływ wagonów do warsztatów nie może odbywać się samoczynnie przez odsyłanie wagonów przez parowozownie i wagonownie do warsztatów głównych po wygaśnięciu terminu rewizji okresowej, a musi być regulowany w ten sposób, aby wycofanie wagonu z ruchu odbywało się w ostatniej chwili przed wysłaniem go do warsztatów głównych na ściśle z góry ustalony termin, w którym bezwarunkowo wagon ten będzie wstawiony do naprawy.

W tym celu parowozownie i wagonownie na podstawie książki kontroli napraw okresowych wagonów osobowych każdego 10-go sporządzają w 2 egzemplarzach przez kalkę numeryczny wykaz wagonów osobowych, którym w miesiącu następnym przypada termin rewizji okresowej (Załącznik 1 druk Seria M nr 36), wypełniając rubr. 1, 2, 3, 4 i 5. Warsztaty główne na podstawie rocznego wejścia wagonów do naprawy uzgodnionego z właściwymi dyrekcjami opracowują program wejścia wagonów osobowych na miesiąc następny (Załącznik 2 druk seria M nr 57) w 2 egzemplarzach przez kalkę wypełniając rubryki 3, 4, 5 i 6 i przesyłają go również do tych dyrekcji, od których otrzymują wagony. Programy wejścia dla każdej dyrekcji powiny obejmować tylko tyle wagonów ile warsztat otrzymuje z danej dyrekcji.

Działy wagonowe wydziałów mechanicznych, na których spoczywa obowiązek regulowania pracy pomiędzy trakcją a warsztatami po otrzymaniu wykazów parowozowni i wagonowni i programów wejścia z warsztatów głównych, przydzielają wagony do naprawy wpisując je do warsztatowych programów wejścia w rubr. 1 i 2 i wypełnia rubr. 6 wykazów parowozowni i w ten sposób uzupełnione wykazy i programy w jednych egzemplarzach zwraca do dn. 20 do warstatów gł. i parowozowni względnie wagonowni. Warsztaty gł po otrzymaniu programu wejścia dowiadują się jakie wagony otrzymają i z jakiej parowozowni, parowozownie zaś i wagonownie, do których warsztatów wysłać wagony i na jaki termin. Naczelnik parowozowni, względnie wagonowni po otrzymaniu wykazu, zarządza przyśpieszenie względnie odroczenie terminu rewizji okresowej, biorąc pod uwagę czas potrzebny na przesłanie wagonów do warsztatów.

W ten sposób oczekiwanie wagonów przed naprawą powinno być zmniejszone do minimum.

Działy wagonowe wydziałów mechanicznych na podstawie książki planowania i kontroli (seria M nr 26) sprawdzają czy wszystkie wagony zostały pomieszczone w numerycznych wykazach parowozowni i wagonowni, a drugie egzemplarze programów wejścia wagonów do warsztatów i numerycznych wykazów parowozowni służą dla celów kontrolnych przesyłania wagonów do warsztatów głównych.

Parowozownie i wagonownie w razie konieczności zmiany umieszczonych już w wykazach wagonów do naprawy, zawiadamiają o tym telefonicznie lub pisemnie dział wagonowy wydziału mechanicznego, który w razie zatwierdzenia zmian zawiadamia telefonicznie lub pisemnie warsztaty główne.

Nr MM. III. 202/15/38.

Załącznik 1 do okólnika M. K. Nr 55.

Wykaz wagonów osoobwych, którym przypada termin naprawy okresowej w miesiącu .... 19... r.

Nr porz.	Seria	Nr wagonu	Rodzaj naprawy i data wycofania	Uwagi co do stanu wagonu	Dokąd wysłać i na jaką datę
1	2	3	4	5	6

Załącznik 2 do okólnika M. K. Nr. 55.

Miesięczny program wejścia wagonów osobowych do........
w miesiącu .... 19... r.

Nr porz.	Seria i Nr wagonu	Wagonownia parowozowni macierzysta	Ilość osi i rodzaj wagonu	Rodzaj naprawy	Data wejścia	Uwaga
1	2	3	4	5	6	7

334.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 5 maja 1938 r. nr 56 w sprawie przydziału wagonów towarowych do warsztatów głównych.

Z dn. 1 czerwca 1938 r. wchodzi w życie nowy przydział wagonów towarowych do warsztatów, który został już rozesłany dyrekcjom w osobnym wydaniu Ministerstwa Komunikacji. Nowy przydział wagonów towarowych do warsztatów głównych uwzględnia w wysokim stopniu specjalizację warsztatów, na jaką pozwalają warunki eksploatacyjne i konstrukcyjne taboru na P.K.P. Pozwoli on nietylko na uporządkowanie gospodarki wagonów towarowych z punktu widzenia służby mechanicznej, ale ułatwi gospodarkę zasobową częściami zapasowymi do wagonów towarowych i dzięki specjalizacji warsztatów przyczyni się do zmniejszenia kosztów naprawy wagonów towarowych. Z tych względów M. K. przykłada dużą wagę do należytego wprowadzenia w życie nowego przydziału wagonów zarówno przez organa dyrekcyjne jak i liniowe.

Książki przydziału wagonów towarowych do warsztatów powinny znajdować się w dyrekcji, w warsztatach głównych, w parowozowniach i wagonowniach i na posterunkach rewidenckich. Wprowadzenie w życie nowego przydziału wagonów towarowych powinno się odbyć w sposób następujący:

Począwszy od 1 czerwca 1938 r. rewidenci wycofujący wagony towarowe do rewizji okresowej powinni sprawdzić w książce nowy przydział wagonu do warsztatów głównych i napisać na nalepkach nazwę warsztatu nowego przydziału. Aby uniknąć jednak pomyłek, jakie są możliwe przy odpadnięciu nalepek, rewidenci powinni przekreślić farbą nazwę przydziału warsztatów głównych na ścianach czołowych wagonu i namalować obok nazwę warsztatu nowego przydziału; jeżeli zaś nazwa warsztatu starego przydziału jest zgodna z nazwą nowego przydziału, nazwę warsztatu należy podkreślić farbą.

Ministerstwo Komunikacji nie ma zastrzeżeń, aby zależnie od warunków miejscowych przemalowanie przydziału było uskuteczniane nie przez rewidentów, a przez warsztat pomocniczy przy parowozowni względnie wagonowni.

Począwszy od dnia 1 czerwca warsztaty główne i pomocnicze wykonywujące rewizje okresowe wagonów towarowych powinny zamalowywać stare napisy na ścianach czołowych i dawać nowe według nowego przydziału wagonów. Napisy te powinny być podkreślone farbą. Ministerstwo Komunikacji wyda w swoim czasie zarządzenie o skasowaniu podkreśleń.

Aby uniknąć przebiegu próżnych wagonów towarowych między warsztatami, warsztaty gł. do 1 lipca r.b. mogą brać do naprawy wagony towarowe oczekujące napraw we własnej dyrekcji bez względu na przydział; począwszy jednak od 1 lipca 1938 r. warsztaty mogą brać do naprawy tylko wagony własnego przydziału. W razie braku takowych Dyrekcja zgłosi zawczasu telefonicznie do M. K. (Dep. VI), skąd otrzyma decyzję względnie zezwolenie na wzięcie do naprawy wagonów obcych dyrekcji.

Dyrekcje i warsztaty gł. odeślą wypełnione karty inwentarzowe wagonów towarowych (Saria M nr 35) do warsztatów i dyrekcji nowego przydziału wagonów do dn 15 czerwca 1938 r.

Jednocześnie z dn. 1 czerwca 1938 r. traci swą moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 27.III. 1923 r. nr VI. 2648/25/23 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych i do Centralnego Biura Zakupów w sprawie przydziału wagonów do poszczególnych Dyrekcji i warsztatów macierzystych ogłoszone w Dz. Urz. M. K. Ż. nr 13 z dnia 6.VI. 1923 r. jak również i inne zarządzenia wydane w tej sprawie.

Nr MM. III. 203/4/38.

335.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 5 maja 1938 r. nr 57 o postępowaniu z nowymi wagonami towarowymi przy wypuszczaniu ich z wytwórni.

Każdy wagon nowy przed oddaniem do ruchu powinien być zaopatrzony przez wytwórnię w napis wskazujący przydział jego do warsztatów macierzystych. W tym celu Komisarz odbiorczy względnie wytwórnia jest obowiązana zwrócić się zawczasu do Ministerstwa Komunikacji o wyznaczenie przydziału, numerów i serii, jakimi wagon powinien być oznaczony przy wyjściu z wytwórni.

Jako datę rewizji okresowej umieszczać należy datę odbioru wagonu przez przedstawiciela dyrekcji P.K.P. dla oddania go do ruchu. Jako nazwę miejsca dokonanej rewizji okresowej nie należy umieszczać nazwy wytwórni prywatnej, która faktycznie wykonała naprawę lub budowę wagonu, lecz nazwę tej parowozowni lub warsztatów, których odpowiedzialny pracownik przyjmował wagony dla oddania ich do ruchu. Potrzebne napisy o rewizji wykonywa wytwórnia.

Karty inwentarzowe na nowe wagony wychodzące z wytwórni sporządza w 2 egzemplarzach ta Dyrekcja, której pracownik odebrał wagony od wytwórni i przesyła je do Dyrekcji macierzystej przydziału wagonu. Jeden egzemplarz tych kart Dyrekcja Macierzysta przesyła do warsztatów macierzystych przydziału wagonów.

Z chwilą ogłoszenia niniejszego okólnika tracą moc obowiązującą wszystkie dotychczasowe zarządzenia wydane w tej sprawie.

Nr MM. III. 203/5/38.

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój Nr 27,
tel. 552.00. wewn. 101.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123
II p. tel. 8.26.28 Konto czekowe PKO. Nr 30658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—;
cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaciwy nie uwzględnia się. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 groszy.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 98669. 16.V.38. 8400